Universidad Autónoma de Santo Domingo

PRIMADA DE AMERICA / Fundada el 28 de octubre de 1538

Vicerrectoría de Extensión

APORTES DE LA UASD A LA REFORMA DEL SECTOR TRANSPORTE

Santo Domingo, D.N.
17 de marzo 2022

Propuesta de Reforma del Sector Transporte

La reforma planteada por el INTRANT se basa en 3 elementos fundamentales:

1) Elaborar e implementar los reglamentos que se establecen en la Ley 63-17.

2) Gestionar el financiamiento de la ejecución de estos proyectos.

3) Implementar un plan de movilidad urbana sostenible

Estamos de acuerdo con todos los aspectos que está desarrollando el Gobierno en el sector a través de sus instituciones y entendemos que como academia podemos aportar en todos los ejes planteados, más específicamente en el eje 3 del Plan de Movilidad Urbana Sostenible en los aspectos señalados a continuación:

3) Implementar un plan de movilidad urbana sostenible

Nuestros aportes en cada objetivo estratégico para este eje 3 serían de la siguiente manera:

Objetivo 1: Favorecer el acceso a la movilidad y a las oportunidades metropolitanas a todos los ciudadanos

● **Crear una red metropolitana pública vinculada con servicios alternativos regulados**

- Se pone a la disposición la UASD para crear un piloto de bicicletas públicas y patinetas eléctricas.

● Mejorar la conectividad de los barrios y municipios poco integrados

● **Mejorar la eficiencia del sistema de transporte en su conjunto**

- En este elemento ponemos a disposición nuestros estudiantes y pasantes como recurso humano para realizar los estudios de operación de los sistemas de transporte, para verificar la eficiencia de los servicios.
- Realizar investigaciones conjuntas para hacer los estudios de calidad de servicio de los sistemas de transporte según las normativas de Calidad de Servicios Vigentes.
- Se pone a disposición nuestros científicos, técnicos y estudiantes para alimentar los observatorios de movilidad en la parte de eficiencias de los servicios de transporte y cualquier otro tema en esta dirección.

- Se pone a disposición la facultad de ciencias para la creación de aplicaciones móviles a través de la investigación que sirvan de apoyo a la prestación del servicio, a la información oportuna del usuario, sistemas de gestión en todas las áreas, entre otros aportes.

● Fomentar el cambio de los usos para una movilidad sostenible

- La población estudiantil, profesoral y administrativa de la UASD asciende a más de 200,000 personas, por lo que se pone a disposición la población universitaria, para que sea concientizada en el fomento del cambio de usos de transporte para una movilidad sostenible, así como también se les ofrece el espacio físico en todo el territorio nacional para que sea concientizada la población universitaria y la población general.
- IDEM. Piloto de Bicicletas públicas y Patinetas eléctricas en los campus de la UASD y sus entornos.

Objetivo 2: Contribuir al valor del territorio y la calidad del entorno urbano

● Reducir la contaminación ambiental debida a los transportes y al patrón de desplazamientos

- Apoyo en la investigación con científicos del área y capital humano (estudiantes) para la debida recolección de información para el inventario real de emisiones del sector transporte en la República Dominicana.
- Se cuenta con un Instituto Geográfico y Escuela de Geografía que puede colaborar en el mapeo de la información recolectada.

● Modificar el reparto del espacio público

- Apoyarse en nuestro instituto de urbanismo y escuela de arquitectura para realizar estudios e investigaciones sobre el reordenamiento urbano de todas las ciudades del país con miras al fomento de los Desarrollos Orientados al Transporte (DOT).

● Reconquista de los ríos Isabela y Ozama
● Relación puerto-ciudad

- Apoyarse en nuestro instituto de urbanismo y escuela de arquitectura para realizar estudios e investigaciones sobre la estructuración de las ciudades portuarias para potencializarlas.

Objetivo 3: Alinear las condiciones institucionales/técnicas/financieras con vistas a la implementación de un sistema de movilidad sostenible a nivel metropolitano

● Dar una realidad institucional a un sistema de movilidad a nivel de la ciudad de Santo Domingo y Santiago
● Asegurar el financiamiento de un sistema de movilidad sostenible y transparente
● Vincular políticas de ordenamiento urbano y de movilidad

- Apoyarse en nuestro instituto de urbanismo y escuela de arquitectura para realizar estudios e investigaciones sobre el reordenamiento urbano de todas las ciudades del país con miras al fomento de los Desarrollos Orientados al Transporte (DOT).

● Regular y profesionalizar el sector de transporte informal

- La UASD pone a disposición su Facultad de Ciencias Económicas y Sociales para la gestión del conocimiento requerido para profesionalizar el sector en temas como:
  - Gestión del Talento Humano
  - Servicio al Cliente
  - Gestión Empresarial
  - Gestión Impositiva
  - Entre otras
- La UASD pone a disposición la Facultad de Ingeniería y Arquitectura en sus Departamentos de Ingeniería Civil e Industrial en los siguientes temas:
  - Gestión de Calidad
  - Aspectos de planificación, técnicos y operacionales de las rutas de transporte público y tarifas.
- La UASD pone a disposición la Facultad de Ciencias en los siguientes temas:
  - Gestión de la Información
  - Sistemas informáticos
  - Creación de aplicaciones móviles
  - Creación de programas de eficiencia en la gestión administrativa y operativa

Estos cursos y capacitaciones se pueden iniciar con un piloto para los empresarios de los sistemas de corredores de buses que se están transformando de carros de concho a buses.

● Reforzar las capacidades del INTRANT

- La UASD pone a disposición la Facultad de Ingeniería y Arquitectura, Facultad de Humanidades, Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas en los siguientes temas:
    - Desarrollar en conjunto Diplomados en las áreas de Tránsito, Transporte, Movilidad y Seguridad Vial
    - Desarrollar en conjunto Especialidades en las áreas de Tránsito, Transporte, Movilidad y Seguridad Vial
    - Desarrollar en conjunto Maestrías en las áreas de Tránsito, Transporte, Movilidad y Seguridad Vial

Estas pueden ser financiadas por el MESCYT para los técnicos internos del INTRANT y profesionales que se necesitan desarrollar para cada área del sector.

En cuanto a los proyectos más específicos el INTRANT propone lo siguiente:

Nuestros aportes para todos los proyectos según sea el caso están especificados en cada objetivo planteado anteriormente, no obstante, en algún proyecto en particular donde se tenga que agregar un aporte adicional, está reflejado en la parte presentada a continuación:

3.1 Sistema integrado de transporte público (SITP) de bajas emisiones para el gran santo domingo

3.1.1. Estudios para definir las características de las inversiones en infraestructura de la red integrada.

3.1.2 Estudios y diseños para el sistema de transporte masivo en Santiago.

- La UASD pone a disposición sus terrenos para las estaciones que puedan ser requeridas en nuestras instalaciones como gran generador de viajes que es nuestro recinto de Santiago de los Caballeros.

- En este sentido la UASD está en disposición de trabajar en conjunto para los subsidios en bonos estudiantiles, bonos a envejecientes, que se reflejen directo en la tarjeta de identificación de los estudiantes o administrativos que cumplan como en muchos países ya los hay.

- Acompañar al INTRANT y el gobierno en la implementación de desarrollos en los alrededores de nuestro recinto.

3.1.3 Estructuración de sistema integrado de tarifa para el Gran Santo Domingo, actual.

- En este sentido la UASD está en disposición de trabajar en conjunto para los subsidios en bonos estudiantiles, bonos a envejecientes, que se reflejen directo en la tarjeta de identificación de los estudiantes o administrativos que cumplan como en muchos países ya los hay.

3.1.4 Diseño de corredores BRT en Santo Domingo.

3.1.5 Apoyo a la implementación de corredores de buses y sustitución de conchos en 9 corredores (Incluye Av. Núñez de Cáceres, Av. Churchill, Av. Lincoln, Av. Charles de Gaulle).

- Nuestro apoyo es basado en la capacitación de los operadores del transporte en temas de gestión de empresas y gestión de la operación del Transporte.

3.1.6 Estructuración terminal multimodal.

3.1.7 Electrificación de corredores de buses OMSA.

- En caso de ser requerido, la Facultad de Ingeniería y Arquitectura cuenta con un Instituto de energía con profesionales científicos del área para posibles consultas.

3.2 Mejora en la conectividad, la circulación y la competitividad:

3.2.1 Plan de circulación del centro del Distrito Nacional.

- Aportes en términos de capital humano con estudiantes o pasantes para crear la red de vías de la ciudad con sus respectivos estudios operacionales.

3.2.2 Plan vial del Gran Santo Domingo.

- Aportes en términos de capital humano con estudiantes o pasantes para crear la red de vías de la ciudad con sus respectivos estudios operacionales.

3.2.3 Eficiencia logística en la carga urbana.

3.2.4 Promoción del transporte no motorizado.

- Personal y espacio físico a nivel nacional para colaborar en la concientización
- Pilotos en la UASD de estos sistemas

3.2.5 Manual de ciclovías para la República Dominicana.

- Consulta con los docentes de la Cátedra de Vías y Transporte expertos en la materia para fines de revisión del documento y generar observaciones al mismo.

3.2.6 Sistema de bicicleta pública eléctrica de Santo Domingo.

3.2.7 Red de ciclovías en Santo Domingo.

3.2.8 Ciclovía modelo en Santiago.

3.3 Fortalecimiento institucional:

3.3.1 Fortalecimiento del INTRANT como ente gestor del sistema integrado.

3.3.2 Fortalecimiento a la OMSA.

3.3.3 Apoyo social a la creación de empresas privadas de buses.

3.3.4 Fortalecimiento de la capacidad de gestión del tráfico en el INTRANT.

Para todos los demás proyectos se proponen todos los aportes generados en los objetivos anteriores donde aplique en cada caso.

Estamos de acuerdo en todas las reformas planteadas y de manera general la UASD está en disposición de generar un fortalecimiento en el vínculo Academia-Sociedad, sintiendo el involucramiento de sus expertos docentes y el capital humano vinculado a los estudiantes para general la verdadera gestión del conocimiento que se requiere en el país. El verdadero proceso de aprendizaje teoría-práctica.

El conocimiento que se gestiona localmente de todos estos proyectos financiados por organismos internacionales es lo importante para nosotros como universidad, que nuestros estudiantes y docentes en las diferentes áreas se capaciten y aportan durante los procesos generados por todos estos proyectos.

Finalmente, nuestro aporte es en capital humano, espacios físicos, investigación, científicos y expertos en todas las áreas del saber que manejamos.